

DU CÔTÉ DE CHEZ VOUS

TOUTE L'ACTUALITÉ DE VOS GARES



DANS CE NUMÉRO

- Aulnay-sous-Bois
- Bondy
- Château-Thierry
- Chelles - Gournay
- Clichy-sous-Bois
- Gare de l'Est
- Gretz
- Haussmann Saint-Lazare
- La Ferté-sous-Jouarre
- Le Raincy
- Livry-Gargan
- Marles-en-Brie
- Magenta
- Meaux
- Montfermeil
- Noisy-le-Sec
- Nogent-le-Perreux
- Pantin
- Pavillons-sous-Bois
- Roissy-en-Brie
- Rosa Parks
- Villers-sur-Marne



ON VOUS DIT TOUT



LA GARE DE MEAUX FAIT PEAU NEUVE

Si vous vous êtes déjà arrêté en gare de Meaux, vous connaissez ce magnifique bâtiment symétrique de style néo-classique constitué d'un corps central et de ses deux ailes basses.

Depuis plusieurs mois, cette gare connaît d'importants travaux financés par la Région Île-de-France, SNCF et Île-de-France Mobilités.

Après un court passage sur l'Histoire de la gare, projetons-nous dans son futur. Quels sont les changements attendus cette année en gare de Meaux ? On vous dit tout ici.

UN PEU D'HISTOIRE

La gare de Meaux a vu le jour le 5 juillet 1849. Elle a été mise en service par la Compagnie du chemin de fer Paris Est-Strasbourg. Pour accélérer les travaux et faire quelques économies, le bâtiment voyageurs est d'abord une construction provisoire en bois. Le monumental bâtiment que nous connaissons aujourd'hui a été inauguré le 28 novembre 1890 par le premier président de la République française, Louis-Napoléon Bonaparte. Il est aujourd'hui sous le périmètre des Architectes et Bâtiments de France.

LE CONFORT EN GARE

Café, boulangerie, conciergerie, la gare mettra bientôt à votre disposition différents commerces et services pour faciliter votre quotidien. Un espace de micro-working verra également le jour dans la salle d'attente. Équipé de prises et d'une connexion Wi-Fi gratuite, ce Work&Station permettra de travailler sereinement quelques instants. Et pour chercher du travail, quoi de plus simple que la nouvelle borne orange HuLink ? Elle sera à disposition de tous, courant 2020 (cf article page 5). Et dans un tout autre registre, à noter aussi : la révision des haut-parleurs pour une meilleure audibilité des voyageurs.

L'ACCESSIBILITÉ POUR TOUS

Notre priorité était de rendre la gare et les quais accessibles à tous (voyageurs avec bagages, parents avec poussette, personnes âgées) et simplifier le déplacement des personnes en situation de handicap. C'est dans cet optique que le quai A a été rehaussé. Et c'est aussi pour cette raison qu'on attend cette année, un ascenseur par quai, de nouveaux guichets et une salle d'attente adaptée aux personnes à mobilité réduite.

LA FLUIDITÉ DU PARCOURS

Meaux sera la première gare de la Ligne P équipée de portiques de validation nouvelle génération. Autre nouveauté à venir : la création d'un accès aux quais depuis la gare routière, muni d'écrans d'informations voyageurs, d'automates de vente de billets et de portes automatiques. Et pour finir, la réfection de tous les escaliers qui facilitera le parcours voyageur.

Meltois et Meltoises, c'est promis, 2020 inaugurera une gare flambant neuve !



SNCF NE TRANSIGE PAS AVEC LES FUMEURS

[BREAKING NEWS] Il est formellement interdit de fumer dans les lieux publics depuis le 1^{er} février 2007. Et oui, la nouvelle a beau avoir plus de 10 ans, cette interdiction reste trop souvent méconnue, oubliée ou transgressée. Contre les fumeurs, SNCF ne veut plus négocier. Une lutte au quotidien et des actions qui s'intensifient, on fait le point ensemble.

Depuis février 2019, SNCF Transilien a mis en place des opérations, dans les gares et les trains, pour lutter contre ce véritable fléau. Pour rappel, fumer sur les quais ou dans les trains est passible d'une amende de 68 €. Une interdiction de plus en plus difficile à ignorer, quand on sait combien les contrôles se sont intensifiés sur les quais de la Gare de l'Est et sur tout le parcours de la ligne P.

Agents de conduite, Agents de contrôle Agents d'escale, Centre Opérationnel Transilien (COT), agents de la sûreté ferroviaire (SUGE), et forces de Police Régionale des Transports de Paris unissent leurs compétences pour le confort de tous. Les conducteurs de train ont eux aussi participé à ce dispositif, avec une prise de parole à bord des trains concernés par les « wagons fumeurs ». On notera également le nettoyage systématique de la voiture de tête sur la Ligne P, particulièrement sur le tronçon Meaux - Château Thierry.

Filtrage à quai, opérations de contrôle, campagne de sensibilisation... Si 2019 a connu des résultats encourageants, toutes les équipes restent mobilisées, pour que 2020 devienne l'année de l'éradication définitive du comportement fumeur sur la ligne P.



EN CHIFFRES

Près de 4000 trains contrôlés sur toute l'année 2019

210 procès-verbaux établis par mois

+ de 70 000 € recouverts en saisies sur salaires ou bancaires depuis octobre 2018

DU NOUVEAU EN GARE DE LA FERTÉ-SOUS-JOUARRE

Rénovation du hall voyageurs et remplacement des guichets, oui, vous avez bien vu, la gare de La Ferté-sous-Jouarre s'est refait une beauté.

Plus accessibles et plus modernes, les nouveaux guichets ont été conçus pour faciliter le contact clients et notamment simplifier leur accès aux personnes à mobilité réduite et malentendants. Quant au hall voyageurs, il a été entièrement rénové. Construit en 1849, le bâtiment s'est offert une nouvelle jeunesse. Espaces de vente, salle d'attente tout confort, prises et connexion Wi-Fi pour la partie Micro-Working, une bibliothèque libre service, un distributeur de friandises... Toute la gare a été repensée pour améliorer l'expérience des fertois, fertaises et tout autre voyageur de passage à La Ferté.



DES NOUVEAUX SERVICES DANS VOS GARES

Avec la volonté de proposer toujours plus de services aux voyageurs, SNCF Transilien initie des partenariats avec différentes startups. Une façon de faire évoluer les usages et de transformer les gares. Focus sur ces entreprises innovantes de 2020.



ET LES GAGNANTES 2019 SONT...

Céline et Marion Crosnier pour les Ciboulettes ! Le concours Créatrices d'Avenir, dédié à l'entrepreneuriat des femmes en Ile-de-France a livré son palmarès en fin d'année 2019.

Les deux sœurs et fondatrices des Ciboulettes ont reçu le trophée « Entreprise responsable ». Un prix qui récompense une structure conciliant activité économique et responsabilité sociale ou environnementale. Les Ciboulettes ont posé leurs valises en gare de Chelles. Entrez et vous verrez : dans cet éco-lieu, on peut y goûter de la restauration locale 100 % bio à emporter et tester différents ateliers. Ici petits et grands cuisinent, bricolent, méditent, jardinent, partagent... pour prendre soin d'eux, des autres et de la planète. Joli programme !

LA BIBLIOTHÈQUE DU FUTUR EST DÉJÀ LÀ

Fin février, on pourra découvrir à Magenta et Haussmann Saint-Lazare, deux colonnes bleues et blanches. Ce sont les nouvelles bornes Yoteq, des bornes connectées de distribution automatique de livres. Voici l'histoire de la librairie moderne, créée par une start-up française.

Près de 300 ouvrages sont à disposition : romans, magazines, BD, revues, polars, titres de jeunesse, mangas... L'écran tactile vous permet d'explorer les différentes catégories. Une fois le livre sélectionné, il suffit de payer par carte bancaire et de récupérer son achat. Mais l'idée de Yoteq ne s'arrête pas là. Vous pouvez retourner l'ouvrage après lecture et ainsi bénéficier d'un avoir sur votre prochain achat. Pour Franck Dalboussière, son fondateur : « L'ambition de la startup n'est pas de remplacer les librairies mais bien de coopérer avec elles, en leur proposant un point de vente en dehors de leur boutique ». Une belle innovation qui concilie les nouvelles technologies et le livre papier. Bref, le meilleur des deux mondes.



L'AVENTURE HUCLINK CONTINUE !

Souvenez-vous, dans le N°1 de ce magazine on vous parlait de ces bornes interactives de recherche d'emploi. Grâce à elles, les voyageurs peuvent dorénavant postuler en gare, sans CV et en seulement deux minutes, à des offres géolocalisées et actualisées en temps réel. Une belle façon pour SNCF Transilien de créer du lien social dans les gares. Après Chelles Gournay et Magenta, les prochaines gares équipées seront à Rosa Parks, Noisy-Le-Sec, Le Raincy, Meaux, Villers-Sur-Marne.



LE VÉLO AU CŒUR DES GARES

SNCF Transilien, très engagée dans le développement de la mobilité douce, a toujours fait une place de choix à la petite reine.

Pour améliorer l'expérience voyageur, elle multiplie les services à l'égard des cyclistes. Après les stations Véligo implantées dans bon nombre de gares, voici leurs deux petites sœurs. Deux minis abris qui font le même job : assurer le stationnement sécurisé des vélos, mais en plus petite capacité. À retrouver en gare de Marles-en-Brie et Gretz.

En 2020 nous allons plus loin !

Fin février, vous découvrirez en gare de Nogent-le-Perreux, la nouvelle boutique Quai des Cycles. Elle vous accueillera du lundi au samedi.

Au programme : réparation de votre vélo, vente d'accessoires, de vélos neufs et d'occasions. Et oui, la petite reine s'installe durablement près de chez vous !



GRAND FOCUS SUR



LE NOUVEAU T4 : UNE VRAIE OPPORTUNITÉ POUR LE TERRITOIRE

Depuis 2006, le Tram T4 relie Bondy à Aulnay-sous-Bois. Le 14 décembre dernier, une nouvelle branche a été inaugurée. Au départ de Bondy, un tramway sur deux bifurque maintenant vers Montfermeil. À partir de la gare de Gargan, cette extension dessert désormais les villes des Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil. Au final, huit nouvelles stations sur 6,5 km, implantées en moyenne tous les 500 mètres. Ce projet a mobilisé différents acteurs : l'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis, SNCF et Île-de-France Mobilités ont uni leurs compétences pour créer cette nouvelle branche du Tram 4.

UN PROJET ADAPTÉ À L'ÉVOLUTION DU TERRITOIRE ET AUX ATTENTES DE SES HABITANTS

+ de 37 000

C'est le chiffre des voyageurs attendus sur cette nouvelle branche du T4. Un chiffre qui, à lui seul, démontre la nécessité pour les habitants des Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil de voir arriver cette extension du T4.

Il fallait désenclaver le territoire jusque là insuffisamment desservi par les transports et ainsi accroître son attractivité. La mobilité est un facteur essentiel de développement économique et social. Grâce au Tram 4, les habitants des quatre villes desservies pourront effectuer plus facilement leurs déplacements personnels et professionnels.

« Agrandir le système de mobilité de la région, c'est pour SNCF Transilien se mettre aux services des habitants et nourrir le territoire dans son ensemble »

expliquait Vincent Lecras, directeur des lignes Transilien E, P et T4, le 14 décembre dernier, lors de l'inauguration.

LES MULTIPLES ATOUTS DU TRAMWAY

RÉGULARITÉ ET FIABILITÉ

Le Tram 4 circule sur une voie réservée, garantissant sa régularité et son temps de parcours. Le service est assuré de 4h30 à 1h30, 7J/7.



RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Le tramway est un mode de transport écologique. L'extension du Tram 4 vise aussi à réduire les déplacements en voiture et donc la pollution atmosphérique et sonore.



RAPIDITÉ ET CONFORT

Le trajet Arboretum - Bondy s'effectue en 30 minutes environ. Un parcours enfin direct et confortable pour les voyageurs.

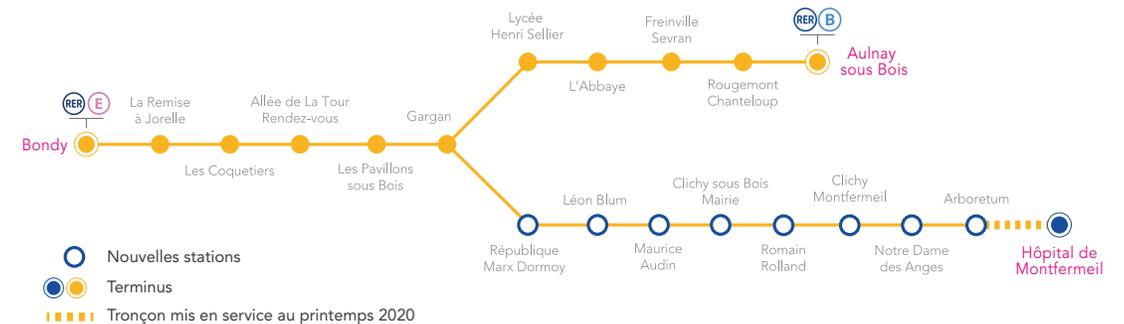


ACCESSIBILITÉ

L'accès aux stations et aux rames a été aménagé pour les personnes à mobilité réduite.



T4 EN 2020



UNE OFFRE DE TRANSPORT DIVERSIFIÉE

Pour les voyageurs, c'est aussi un moyen d'accéder plus facilement aux RER B et E. La prochaine étape sera pour 2024, où les voyageurs profiteront de correspondances avec les futures lignes du métro automatique Grand Paris Express : Métro 15 à Bondy et Métro 16 à Clichy-Montfermeil. L'arrivée du T Zen 3 à Gargan et la réorganisation du réseau de bus compléteront l'offre de transports locale.

ET
ENCORE
PLUS +



LE PASSAGE SOUTERRAIN EN GARE DE BONDY

Luminaires intégrés, escaliers recouverts de pierre de granit, signalétique mise à jour et murs refaits à neuf, le tunnel de la gare de Bondy a été entièrement modernisé pour une circulation optimisée et sécurisée.

Et vous, comment le trouvez-vous ?

LES KIOSQUES DE ROSA PARKS

Tous ceux qui ont traversé la gare, se sont sûrement arrêter devant l'une des boutiques éphémères, installées depuis le 12 septembre dernier.

Au grès des saisons et du calendrier, elles vous proposent un large choix : des produits régionaux aux créations artisanales, en passant par les chocolats ou même la parfumerie.

Ouvertes de 7h à 20h, elles n'attendent que vous. De quoi mettre des couleurs à vos trajets !

BIENVENUE EN GARE DE ROISSY-EN-BRIE



La gare poursuit sa modernisation

Après la mise aux normes de l'assainissement, la gare s'offre une nouvelle façade. Le carrelage a été intégralement remplacé par une pierre de parement grise. L'auvent a lui aussi été rénové. Quant à l'éclairage, dans un souci écologique et économique, il est constitué d'ampoules LED. La gare sera même visible de loin, grâce à son enseigne rétroéclairée. Un projet 100% financé par SNCF.

Le souterrain principal est désormais réservé uniquement aux voyageurs munis de titre de transport. Pour plus de sécurité, les lignes de contrôle automatique ont été rendues hermétiques. Pour accéder au Pôle médical, aucun souci : il suffit d'emprunter le souterrain secondaire en libre accès.

#BONNE(S)NOUVELLE(S)!

Le RER E et la Ligne P sont sur Instagram. Nous pouvons déjà échanger via le blog et le fil Twitter. Désormais suivez-nous sur : **@RERE_SNCF** et **@LigneP_SNCF**.



Île-de-France Mobilités et la région Île-de-France investissent pour la modernité et le confort de vos gares.

SNCF - DIRECTION DE LA COMMUNICATION DES LIGNES E, P et T4

Crédits photos : Gare de Meaux : Yann Audic - T4 : Raphaël Fournier / Île-de-France Mobilités.
Rédaction et réalisation : Grenade & Sparks.