

GARE DE L'EST



DU CÔTÉ DE CHEZ VOUS

TOUTE L'ACTUALITÉ DE VOS GARES



DANS CE NUMÉRO

- Bondy
- Changis Saint-Jean
- Chelles Gournay
- Coulommiers
- Crécy la-Chapelle
- Émerainville
- Pontault-Combault
- Esbly
- Gagny
- Gare de l'Est
- Haussmann Saint-Lazare
- La Défense
- La Ferté sous Jouarre
- Lagny-Thorigny
- Le Raincy Villemomble
Montfermeil
- Les Boullereaux Champigny
- Les Yvris Noisy-le-Grand
- Lizy-Sur-Ourcq
- Longueville
- Magenta
- Mantes-La-Jolie
- Marles-en-Brie
- Meaux
- Mormant
- Nangis
- Nanteuil Saâcy
- Noisy-le-Sec
- Nogent Le Perreux
- Ozoir-La-Ferrière
- Pantin
- Provins
- Roissy-en-Brie
- Rosa Parks
- Rosny-Bois-Perrier
- Rosny-sous-Bois
- Tournan
- Trilport
- Vaires Torcy
- Verneuil-l'Étang
- Villiers sur-Marne
Le Plessis-Tréville

ON VOUS DIT TOUT

À L'EST... L'ÉDEN JARDINS PARIS-METZ

Bienvenue dans l'îlot de verdure de la gare de l'Est. Pour la 3^e année consécutive, SNCF invite les voyageurs et les habitants du quartier à venir flâner dans ce jardin éphémère.

Cette parenthèse végétale a pris place sur le parvis de la gare depuis le 15 avril dernier.

Nouveauté cette année, la ville de Metz s'est associée à ce joli projet. Vous avez donc **jusqu'au mois de septembre**, pour venir admirer une conception entièrement pensée et conçue par les architectes urbains et jardiniers messins. Une façon de valoriser une ville desservie par la gare et placée au **Top 5 des meilleures destinations européennes**. Alors un conseil : prenez le temps, celui de regarder, de rêvasser et de paresser.

À l'Est... l'Éden est une invitation au voyage et pourquoi pas à la lecture. Profitez-en pour vous (re)plonger dans le roman de John Steinbeck : « À l'Est d'Éden ». Évasion garantie.



ET SI VOUS TROUVIEZ UN EMPLOI EN PRENANT LE TRAIN ?

Il fallait y penser. La start-up HuLINK a imaginé des bornes en libre-service sur lesquelles sont diffusées des offres d'emploi géolocalisées. La 1^{ère} borne a été installée le 10 décembre 2018 à la gare de Chelles. Mais comment ça marche au juste ?

Ce sont des offres d'emplois à proximité du lieu où la borne est implantée et accessibles en transport en commun. Avec ce processus de recrutement simple et rapide, terminée la corvée de la recherche d'emploi. Plus besoin de CV, ici on postule en quelques clics.

La méthode est simple et ne prend que 2 minutes. Votre train arrive ? Il suffit de scanner le QR code sur la borne pour poursuivre votre candidature sur votre smartphone ! Quelques questions type QCM et vos coordonnées rentrées : c'est terminé ! Le recruteur s'engage à vous répondre dans les 48h.

Au 1^{er} avril, on comptabilisait 1 700 visites uniques et plus de 390 demandeurs d'emploi ayant postulé à des offres. Prochaine implantation prévue : Pantin.



LIZY-SUR-OURCQ : ON PENSE À VOTRE CONFORT

Lizéens et Lizéennes ou de manière plus générale tous les voyageurs de Lizy-Sur-Ourcq, vous avez sûrement dû voir le tout nouvel abri de quai de votre gare !

Cet abri chauffé (précieux l'hiver quand on attend son train) est doté d'une connexion Wifi, de places assises et d'un écran d'informations voyageurs. **Un abri digne des gares TGV**, premier d'une longue liste d'abris nouvelle génération.

Prochaines gares :

Changis Saint-Jean et Verneuil-l'Étang.



LE TÉLÉTRAVAIL S'INVITE DANS VOS GARES

Depuis l'été 2016 et pour faciliter la vie quotidienne des franciliens, **les espaces de travail nomades investissent les gares** d'Île-de-France. Work&Station est un concept qui englobe différents espaces en fonction de la place et la taille de la gare. On recharge son téléphone portable, on s'informe, on reste connecté ou on se pose quelques minutes. Ces espaces de micro-coworking se multiplient en Île-de-France. Dix à quinze mètres carrés équipés de prises électriques et d'**une connexion Wi-Fi gratuite** pour permettre à chacun de mettre à profit son temps d'attente et se déplacer en toute sérénité.

OÙ TROUVER UN ESPACE WORK&STATION ?

SUR LA LIGNE P :	SUR LE RER E :
<ul style="list-style-type: none">• Coulommiers• Crécy la-Chapelle• Esbly• La Ferté sous Jouarre• Lagny Thorigny• Marles-en-Brie• Nangis• Nanteuil Saâcy• Provins• Trilport• Vaires Torcy	<ul style="list-style-type: none">• Bondy• Chelles Gournay• Émerainville Pontault-Combault• Gagny• Le Raincy Villemomble Montfermeil• Les Boullereaux Champigny• Nogent Le Perreux• Noisy-le-Sec• Ozoir-La-Ferrière• Rosa Parks• Rosny-Bois-Perrier• Roissy-en-Brie• Rosny-sous-Bois• Tournan• Villiers sur-Marne• Le Plessis-Trévisé

VIVE L'HAPPY-CULTURE



Saviez-vous que c'est en partie grâce aux abeilles que sont produits les fruits et légumes que nous mangeons ? Et oui, leur travail ne s'arrête pas à la production de miel.

Elles jouent un rôle indispensable dans la pollinisation qui permet à 80 % des plantes à fleurs de se reproduire.

Or, depuis quelques années, le sort des butineuses est alarmant : chaque jour, leur nombre ne cesse de diminuer.

Et comme un effet domino, si la pollinisation est menacée, c'est tout l'écosystème qui l'est également. C'est pourquoi depuis mars 2019, **des ruches ont été installées sur le toit des gares** de Villiers-sur-Marne et des Yvris. **Une récolte est prévue fin août.**



À noter :

La vente des pots de miel aura lieu au dernier trimestre 2019. Un joli projet qui s'étendra, aux gares d'Emerainville et Roissy-en-Brie en 2020.

DES ESCALATORS TOUT NEUFS À LA GARE D'HAUSSMANN SAINT-LAZARE ET À MAGENTA



150 000 pieds foulent chaque jour les marches des escaliers mécaniques des gares d'Hausmann

Saint-Lazare et Magenta. Terminus de la ligne du RER E, la gare deviendra dans quelques années le point central du prolongement prévu jusqu'à Mantes-La-Jolie.

Le renouvellement des escalators s'inscrit dans le cadre de ce grand projet visant à améliorer votre mobilité.

Pour préparer au mieux cette prolongation, SNCF et Île-de-France Mobilités investissent plus de 20 millions d'euros dans **le remplacement des 96 escalators**. Les anciennes remontées mécaniques vont laisser place à **de nouveaux équipements connectés, plus performants et plus lumineux**. Un projet ambitieux qui s'étendra jusqu'en 2023. N'oublions pas que le futur RER E facilitera la liaison Est - Ouest parisien et vous amènera jusqu'à La Défense, sans correspondance !

EN MAI 2019
ET EN SEPTEMBRE 2019

Place Berry et rue Joubert : des travaux bruyants sont effectués la nuit de 22h00 à 5h00 du matin. Des nuisances sonores causées par la dépose des anciens escaliers mécaniques et la livraison des nouveaux. Nous vous remercions de votre compréhension et vous assurons que nous ferons le maximum pour réduire l'ampleur et la durée de ces nuisances.



LA GARE DE PANTIN FAIT PEAU NEUVE

Après des travaux de rénovation débutés en 2015, elle poursuit son réaménagement pour améliorer votre confort en gare.

Rénovation de la passerelle historique et construction d'une nouvelle, réaménagement du bâtiment principal, implantation de nouveaux commerces et services, la gare de Pantin est en passe de mettre un point final à 4 ans de travaux.

UN PEU D'HISTOIRE

Au 18^e siècle, Pantin était un petit bourg, connu pour son bon air et ses auberges. C'est un véritable coin de campagne aux portes de Paris. Beaumarchais, ne s'y trompe pas et y aménage sa maison de campagne. Un havre de paix qui, au 19^e siècle va connaître la révolution industrielle. Ce passé a légué un important patrimoine. Il faut pourtant attendre 1864 pour que la Compagnie Française des chemins de fer de l'Est y construise une gare. Un édifice de l'architecte Blondel dans le plus pur style néo-classique.

ON VOUS DIT TOUT SUR LE CALENDRIER DES TRAVAUX

ÇA, C'EST FAIT !

- ↘ **Une passerelle supplémentaire :**
 - Équipée d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques, la circulation des voyageurs est désormais fluidifiée. Les personnes à mobilité réduite peuvent accéder aux quais en toute autonomie.
- ↘ **Un bâtiment voyageurs rénové :**
 - Le hall a pratiquement retrouvé son espace d'origine, vaste et réaménagé pour vous offrir un meilleur accueil avec :
 - Une nouvelle signalétique dans la gare et sur les quais.
 - La rénovation du « Pavillon Ouest » (côté Paris).
 - La rénovation de l'accès et de la passerelle historique.
- ↘ **Une grande accessibilité :**
 - Mise aux normes pour nos clients à mobilité réduite (escaliers, éclairage...) et rénovation des quais et abris de quai.

FIN 2019

- ↘ **De nouveaux services pour le quotidien :**
 - L'installation du Wifi en gare.
 - La mise à disposition d'un espace de travail « Work & Station ».
 - L'implantation de commerces.
 - La présence d'une offre « Paniers fraîcheurs ».
 - L'installation d'un Parc Véligo de 48 places (inauguré le 14 mai dernier).





BONNE NOUVELLE : LES PARCS RELAIS SE MULTIPLIENT PRÈS DE CHEZ VOUS.

Île de-France Mobilités souhaite inciter les Franciliens à privilégier les transports en commun en mettant à leur disposition une solution simple, garantie et sécurisée pour garer sa voiture. D'ici 2021, 10 000 places dans 80 parcs relais seront installées pour faciliter vos déplacements et stationnements en Île-de-France. État des lieux des parcs déjà ouverts et des ouvertures à venir.

Si vous êtes détenteur du pass Navigo annuel, Île-de-France Mobilités vous propose des abonnements à tarifs avantageux, voire parfois la gratuité, pour les places de stationnement labellisées « Parcs Relais » aux abords des gares de la grande couronne. Ce projet initié par Valérie Pécresse, présidente de la région, et Île-de-France Mobilités, contribue à développer la complémentarité entre la voiture et les transports en commun avec des solutions favorisant l'éco-mobilité.



En grande couronne, de nombreux Franciliens n'ont pas le choix : ils doivent prendre la voiture pour se déplacer. Je veux leur apporter des solutions concrètes et économiques pour leur faciliter la vie. (...) En privilégiant les détenteurs d'un pass Navigo annuel, mon objectif est d'inciter à prendre les transports en commun dans la durée, faire gagner du temps, de l'énergie, et de l'argent (...).

Valérie Pécresse, Présidente de la Région, Présidente d'Île-de-France.



SERVICES ANNEXES :

Si le premier avantage reste évidemment l'augmentation de l'offre de stationnement, ces travaux permettent également une réhabilitation totale des abords immédiats des gares. Un projet qui attire de nouveaux services annexes (crèches, voies piétonnes, cheminements sécurisés et adaptés aux personnes à mobilité réduite) et développe l'intermodalité (gares Veligo, gares routières, emplacements dédiés aux véhicules électriques). Au final, pour la Direction des Gares d'Île-de-France, les parcs relais relèvent le défi de sortir de la gare pour mieux accueillir les voyageurs.

Déjà ouverts :

- Changis Saint-Jean
- Chelles Gournay
- La Ferté sous Jouarre
- Lagny Thorigny
- Le Raincy Villemonble
Montfermeil
- Longueville
- Meaux
- Mormant
- Noisy-le-Sec

En cours de réalisation :

- Marles-en-Brie
- Nanteuil Saâcy
- Nangis
- Trilport

À l'étude :

- Esbly
- Verneuil-l'Étang



ET
ENCORE
PLUS +

JOYEUX ANNIVERSAIRE EOLE !



Le RER E fête cette année ses 20 ans. Avec 56 km de voies, 620 000 passagers par jours, 22 trains par heure... Ce petit jeune n'a pas fini de faciliter notre quotidien.

SNCF SUPPORTER DES BLEUES.



SNCF est fière de s'engager comme supporter national de la coupe du monde féminine de la FIFA 2019™. Allez les bleues !

BONNES VACANCES À TOUS !

Vos mois de juillet et août restent franciliens ? Aucun problème ! Avec HAPI, l'appli mobile SNCF, évadez-vous dans votre région. Allez, on vous donne une piste : sur la ligne P, descendez à Verneuil-l'Étang pour admirer le château de Vaux le Vicomte. Et surtout, n'oubliez pas : l'Île-de-France n'est jamais aussi rayonnante que durant la saison estivale.



Île-de-France Mobilités et la région Île-de-France investissent pour la modernité et le confort de vos gares.



LES ESPACES VÉLIGO

C'est quoi le service Véligo ?

Pour encourager les franciliens à prendre leur vélo dans leur déplacement quotidien, SNCF Transilien et Île-de-France Mobilités déploient des places de stationnement fermées et sécurisées pour votre vélo. Accessible avec votre pass Navigo, ce service vous permet de vous abonner de chez vous en toute simplicité.

Comment ça marche ?

- 1 Sélectionnez l'espace Véligo le plus proche de chez vous
- 2 Enregistrez votre numéro de carte Navigo pour y accéder
- 3 Réglez votre abonnement annuel de 20€ par carte bancaire et c'est terminé !

Liste des Véligo

(financé par Île-de-France Mobilités et Transilien) :

- Chelles Gournay
- Émerainville
- Pontault-Combault
- Gare de l'Est
- Longueville
- Meaux
- Nogent Le Perreux
- Ozoir-la-Ferrière
- Pantin
- Rosa Parks
- Tournan